

Considerações para a ampliação e consolidação do turismo no espaço urbano da cidade do Rio De Janeiro Pós 2016: legados de mobilidade urbana e as conexões históricas e arquitetônicas

Vera Lúcia Bogéa Borges¹
Simone Feigelson Deutsch²
Carla Fraga³

Resumo

Os esforços para a ampliação e/ou consolidação do turismo no espaço urbano da cidade do Rio de Janeiro é um grande desafio na atualidade, pois esse é o período após a realização de megaeventos esportivos, tal como a Copa do Mundo de Futebol ocorrida em 2014 e os Jogos Olímpicos e Paralímpicos ocorridos em 2016, no qual se questiona sobre os legados e seus usos. Nesse sentido, buscando num viés interdisciplinar entre transportes, história, arquitetura e urbanismo pretende-se identificar elementos da História (notadamente, da Primeira República), e da Arquitetura e Urbanismo (notadamente, o período Eclético) que podem contribuir para a diversificação da oferta turística, a partir de legados de mobilidade urbana, notadamente nesse estudo, o Veículo Leve sobre Trilhos (VLT). A pesquisa é exploratória e descritiva e foi realizada através de levantamento bibliográfico e de dados secundários. Nos resultados fica evidente que é possível avançar na ampliação do mapa turístico em relação às linhas 1 e 2 do Veículo Leve sobre Trilhos (VLT) considerando elementos específicos da Primeira República e do estilo arquitetônico Eclético. Também fica evidente como que o processo de consolidação de atrações, como o Theatro Municipal.

Palavras-chave: Mobilidade Urbana; História; Arquitetura e Urbanismo; Megaeventos; Rio de Janeiro.

¹ Doutora em História pela Universidade do Estado do Rio de Janeiro (UERJ). Professora Adjunto do Departamento de Turismo e Patrimônio da Universidade Federal do Estado do Rio de Janeiro (UNIRIO). Link para currículo Lattes: <http://lattes.cnpq.br/8670429087282380> E-mail: vera.borges@unirio.br

² Doutora em Engenharia Civil (UFF). Professora Adjunto do Departamento de Turismo e Patrimônio da Universidade Federal do Estado do Rio de Janeiro (UNIRIO). Link para currículo Lattes: <http://lattes.cnpq.br/6307227111428710> E-mail: simone.feigelson@gmail.com

³ Doutora em Engenharia de Transportes pela COPPE/Universidade Federal do Rio de Janeiro (UFRJ). Professora Adjunto do Departamento de Turismo e Patrimônio da Universidade Federal do Estado do Rio de Janeiro (UNIRIO). Link para currículo Lattes. E-mail: carla.fraga@unirio.br