

## **O estado da arte na pesquisa científica e o processo de identificação da lacuna teórica por meio da imbricação das dimensões formulação da estratégia, sustentabilidade ambiental e cruzeiros marítimos: análise de uma produção acadêmica entre 1995 a 2017**

**Carlos Eduardo de Almeida Ramoa<sup>1</sup>**  
**Yára Christina Cesário Pereira<sup>2</sup>**  
**Luiz Carlos da Silva Flores<sup>3</sup>**

**Resumo:** A imbricação entre as dimensões Formulação da Estratégia, Sustentabilidade Ambiental e Cruzeiros Marítimos não é estudada no turismo, isso é identificado neste estudo por não encontrar pesquisas que abordem essas temáticas de maneira convergente. Esta pesquisa exploratória tem o intuito de contribuir com a construção do conhecimento científico no Turismo ao analisar a produção de artigos sobre as três temáticas em periódicos científicos brasileiros e estrangeiros. Na investigação, para justificar a construção de uma tese de doutorado, buscou-se identificar a existência da lacuna teórica, questionando-se se há publicações científicas sobre as dimensões pesquisadas. Para responder à questão da pesquisa definiram-se dois objetivos: (1) identificar a produção científica no Brasil e no exterior, sobre as dimensões Formulação da Estratégia, Sustentabilidade Ambiental e Cruzeiros Marítimos e (2) identificar a existência de convergência entre as dimensões Formulação da Estratégia, Sustentabilidade Ambiental e Cruzeiros Marítimos. Em uma primeira etapa, realizada entre junho e julho de 2016, foram analisados 405 artigos publicados em 112 periódicos classificados pelo sistema Qualis nas áreas de Administração, Ciências Contábeis e Turismo e *Tourism, Hospitality e Leisure*, em todos os estratos da versão 2014 para o período 1995-2015. Os resultados, obtidos por meio do método Estado da Arte, revelaram que nos periódicos internacionais, individualmente, as temáticas Sustentabilidade Ambiental e Cruzeiros Marítimos tem uma produção em crescimento, no entanto no Brasil a pesquisa é ainda incipiente. Somando-se o total de artigos encontrados nos periódicos brasileiros e estrangeiros, verificou-se que a produção é crescente sobre a temática Cruzeiros, que teve 252 artigos publicados no período analisado, correspondendo a 25,69% do total de artigos sobre a dimensão Turismo Marítimo, ou seja, com base no critério de comparação adotado, a produção científica sobre o tema cruzeiros não é baixa em relação à produção sobre a dimensão turismo marítimo. Com o intuito de confirmar a lacuna teórica e atualizar o referencial com dados mais recentes, posteriormente a investigação foi repetida entre os meses de julho e agosto de 2017, porém acessando-se a base de dados Scopus. O resultado obtido, concentrando-se a busca nas áreas de *social sciences, business, management and accounting e environmental science*, apresentou 2.363 artigos sobre turismo marítimo, o que inclui os cruzeiros, sendo 373 publicações que abordam temas sobre a sustentabilidade, porém apenas cinco exclusivamente relativos à dimensão sustentabilidade ambiental. Finalmente, após a análise criteriosa dos 373 artigos, pode-se confirmar a existência da lacuna teórica, o que justificou o prosseguimento da pesquisa de tese de doutorado, por seu ineditismo.

**Palavras-chave:** estado da arte; bibliométrico; formulação da estratégia; sustentabilidade ambiental; cruzeiros

<sup>1</sup>Doutorando e Mestre em Turismo e Hotelaria. Universidade do Vale do Itajaí (UNIVALI). Lattes: <http://lattes.cnpq.br/4583379140883511>. E-mail: carlos.eduardo.ramoa@gmail.com

O artigo é parte de uma tese de doutorado realizado com apoio da CAPES, processo nº 88881.134585/2016-01.

<sup>2</sup>Doutora em Educação (UFSC). Professora do Programa de Pós-Graduação em Turismo e Hotelaria (UNIVALI). Lattes: <http://lattes.cnpq.br/578675446743715>. E-mail: yara@univali.br

<sup>3</sup>Doutor em Engenharia de Produção (UFSC). Professor do Programa de Pós-Graduação em Turismo e Hotelaria (UNIVALI). Lattes: <http://lattes.cnpq.br/7475083040381574>. E-mail: luiz.flores@univali.br