

## **História dos Trens Turísticos no Brasil: revisão teórica e ensaio sobre a interpretação dos serviços ferroviários ao longo do tempo (1980 – 2003)**

Ewerton Henrique de Moraes  
Eduardo Romero de Oliveira  
Sílvia Helena Passarelli

### **Resumo**

O artigo reúne serviços ferroviários e contextos históricos na expectativa de criar marcos temporais para o estudo dos trens turísticos no Brasil. A reflexão tem como limite o ano de 2003, momento de criação da atual legislação sobre os trens turísticos, a Resolução ANTT nº259/2003. Já a escolha da década de 1980 está relacionada a criação da Viação Férrea Campinas Jaguariúna (VFCJ) – primeiro serviço relacionado a preservação – e a concentração de tombamentos de bens ferroviários em nível federal e no estado de São Paulo. Organizamos em três períodos: o olhar pela janela; o trem pelo trem; e, todo trem é turístico. O estudo está baseado em pesquisa bibliográfica e documental, é parte da tese em desenvolvimento: Trens Turísticos e Patrimônio Ferroviário.

**Palavras-chave:** Trem Turístico, Turismo e Preservação